



PORTONI
SEZIONALI INDUSTRIALI
BAIE DI CARICO

MIRA

I portoni sezionali Iridium Doors MIRA sono la soluzione ideale per ogni tipo di applicazione industriale. Si aprono verticalmente andando ad ingombrare spazi che non vengono mai utilizzati e lasciando invece libere tutte le zone di lavoro nelle immediate vicinanze.

Una volta aperti i vani rimangono completamente liberi da ingombri garantendo tutta la luce di passaggio possibile e senza rischio di urti o danneggiamenti accidentali. Grazie alle svariate tipologie di scorrimento verticale i portoni sezionali Iridium Doors possono essere sempre installati, anche su fabbricati esistenti e non predisposti.

I pannelli in acciaio con coibentazione interna e le guarnizioni di tenuta perimetrale permettono un elevatissimo livello di isolamento termico ed acustico ed offrono una buona resistenza del portone combinata ad un movimento leggero e silenzioso.

Ogni portone può essere dotato di vari accessori quali porte pedonali, oblò trasparenti, serrature di sicurezza, ecc.

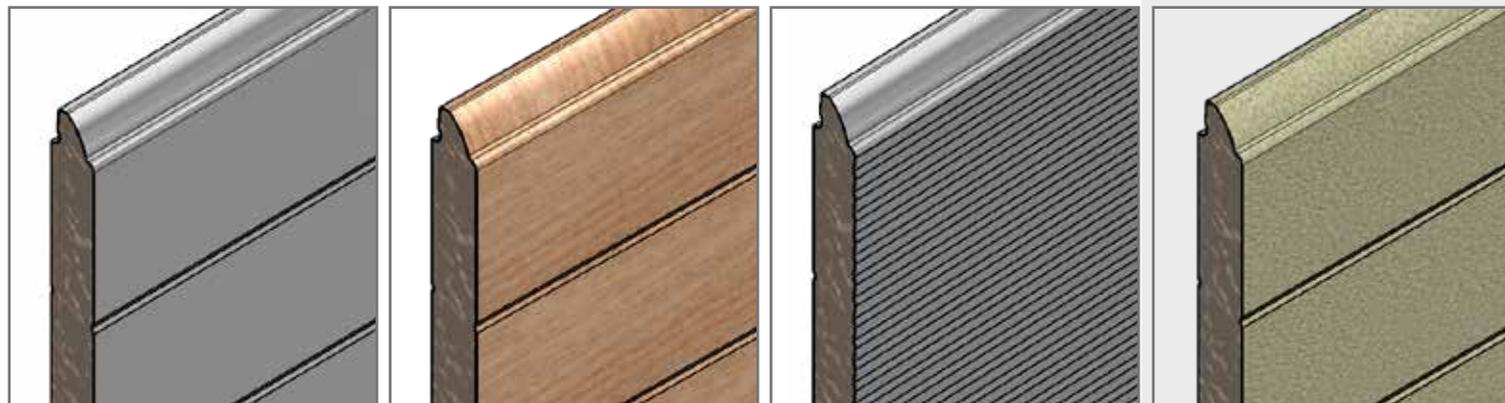
I pannelli sono disponibili in qualsiasi colorazione personalizzata secondo le diverse necessità di abbinamento all'estetica del fabbricato. I portoni sezionali Iridium Doors possono essere manuali o motorizzati.



OPTIONAL

STANDARD

PANNELLI



LISCIO

VENATO LEGNO

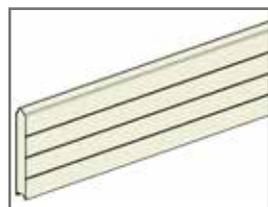
MICRODIAMANTATO

GOFRATO STUCCO

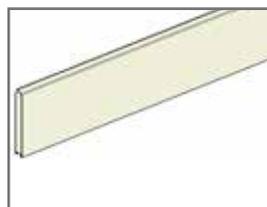
I portoni sezionali industriali Iridium Doors sono realizzati con pannelli sandwich in lamiera d'acciaio dogato, preverniciatura gofrata e coibentazione 38 - 40 kg/m³ (coibentante esente CFC), aventi spessore complessivo pari a 40mm.

Controbilanciamento con molle e conformazione del pannello per montaggio cerniere interne a vista. Completi di paracadute di sicurezza per rottura cavi e molle.

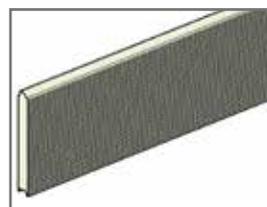
Maniglia di sollevamento, fune di richiamo e catenaccio interno. Predisposizione alla motorizzazione e kit sicurezza antiscarrucolamento dei cavi (con porte a scorrimento normale o ribassato).



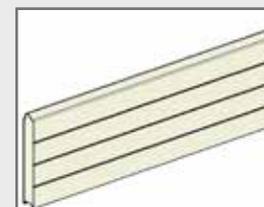
MULTIDOGA



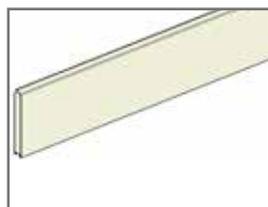
PIANO



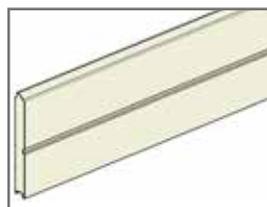
MICRODIAMANTATO



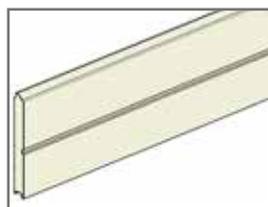
MULTIDOGA



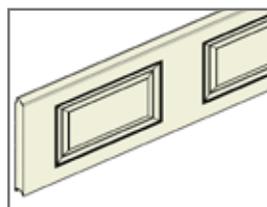
PIANO



BIDOGA



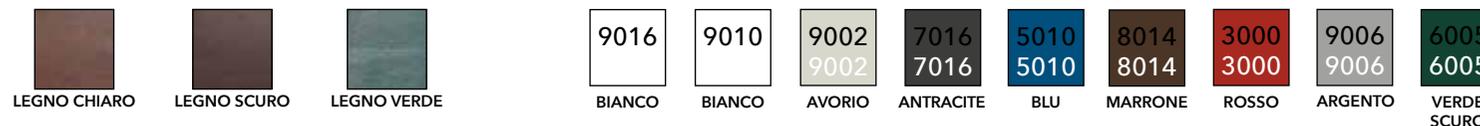
BIDOGA



CASSETTATO

RESISTENZA TERMICA:
Dati calcolati su di una porta garage con larghezza (W) = 4.00m e altezza (H) 3,40 m

Trasmittanza termica, W/(m ² K)	
manto standard	con porta pedonale
$U_{door} =$	$U_{door} =$
1.2	1.3



COLORI RAL

ALCOR

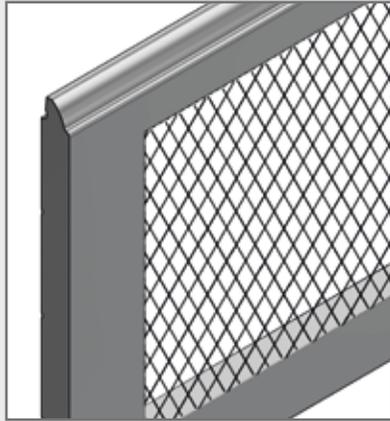
I portoni sezionali Iridium Doors ALCOR sono eleganti e funzionali offrono la massima superficie di trasparenza e luminosità senza rinunciare all'isolamento termico ed acustico.

Realizzati con speciali profili in alluminio progettati e prodotti da Iridium Doors appositamente per la costruzione di portoni sezionali sono gli unici che garantiscono tutti i requisiti di sicurezza e funzionalità che un portone industriale deve necessariamente avere.

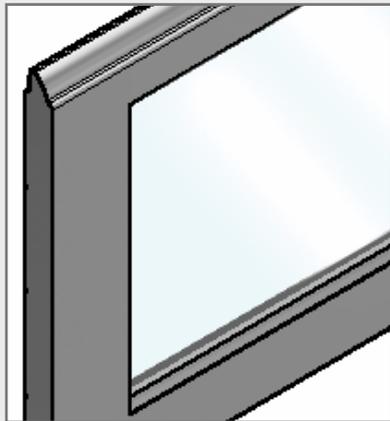
Disponibili con vari tipi di tamponamenti panoramici trasparenti possono essere abbinati a sezioni cieche oppure dotate di griglie di ventilazione.

I portoni ALCOR si integrano perfettamente con le più sofisticate e rappresentative architetture industriali e commerciali grazie alle numerose finiture personalizzabili nelle versioni alluminio anodizzato o verniciato in qualsiasi tinta RAL.

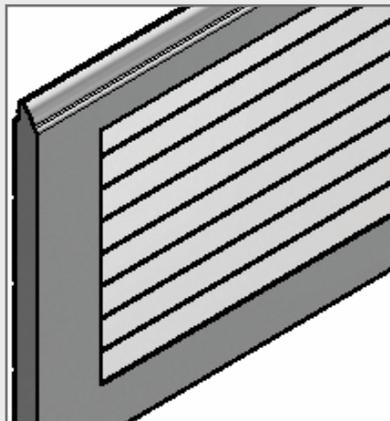




ALCOR GRIGLIATO



ALCOR VETRATO



ALCOR ALETTATO

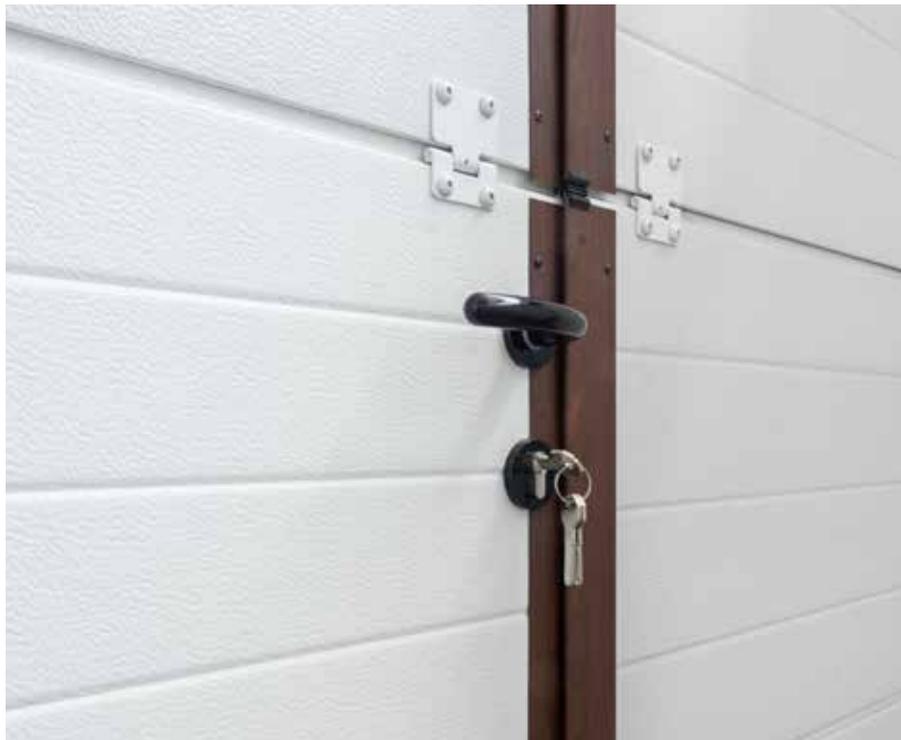
Pannello realizzato con profili di alluminio con finitura anodizzata o verniciata RAL (a richiesta) e sezioni alettate / vetrate / grigliate. Altezza standard del pannello pari a 500mm. modificabile in funzione della conformazione e dell'altezza complessiva del portone.

Le sezioni che compongono il singolo pannello hanno normalmente misura che varia fra i 750mm. ed i 1000mm. in numero proporzionale alla larghezza del sezionale.

A richiesta e previa analisi di fattibilità si possono valutare conformazioni diverse rispetto a quanto precedentemente descritto.



Uscita di Sicurezza
Lasciare libero il passaggio



PORTA PEDONALE

Disponibile con serratura con chiusura a 5 punti

PARTICOLARE PEDONALE INSERITA CON ZOCCOLATURA



PARTICOLARE PEDONALE INSERITA SOGLIA RIBASSATA

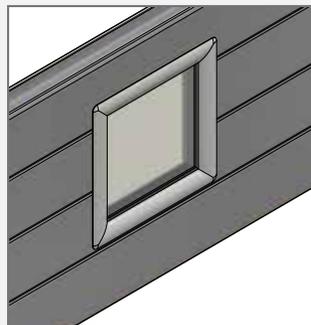


OBLÒ 531X364



CORNICE PVC
 - Antracite RAL 7016
 - Bianco RAL 9016
 - Noce scuro
 - Noce chiaro

OBLÒ 290X290



CORNICE PVC
 - Bianco RAL 9016
 - Noce scuro
 - Noce chiaro

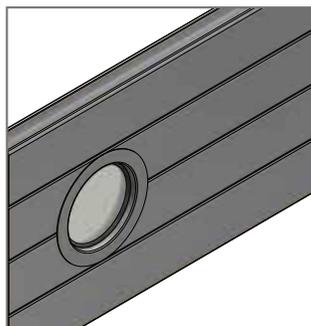
CORNICE ALLUMINIO
 - Alluminio spazzolato

OBLÒ 496X330



CORNICE PVC
 - Bianco RAL 9016
 - Nero
 - Marrone Scuro

OBLÒ D240



CORNICE INOX

VETRO
 - Trasparente

OBLÒ 230X230



CORNICE INOX

VETRO
 - Trasparente
 - Sabbiato

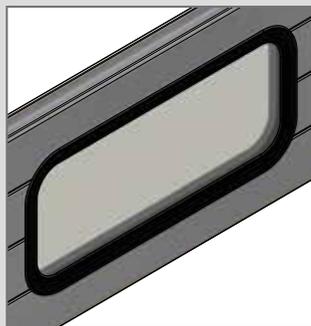
OBLÒ 310X310



CORNICE INOX

VETRO
 - Trasparente
 - Sabbiato

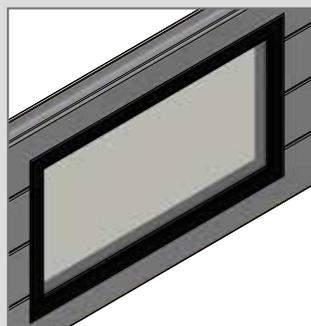
OBLÒ INDUSTRIALI



OBLÒ OVALE 726X326



OBLÒ OVALE 663X343

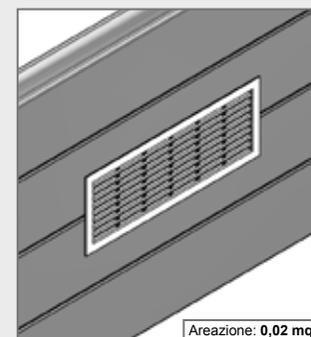


OBLÒ 680X373

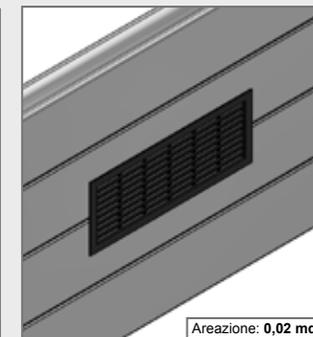


OBLÒ 610X203

GRIGLIE DI AREAZIONE *(solo modello MIRA)*



GRIGLIA DI VENTILAZIONE
 PVC BIANCO 337X131



GRIGLIA DI VENTILAZIONE
 PVC NERO 337X131

Areazione: 0,02 mq

Areazione: 0,02 mq

ACCESSORI

MOTORIZZAZIONI E SISTEMI DI APERTURA

- Kit antiscarrucolamento cavi
- Telecomando
- Lampeggiante
- Selettore a chiave digitale
- Coppia fotocellule
- Pulsantiera esterna
- Radar a infrarossi

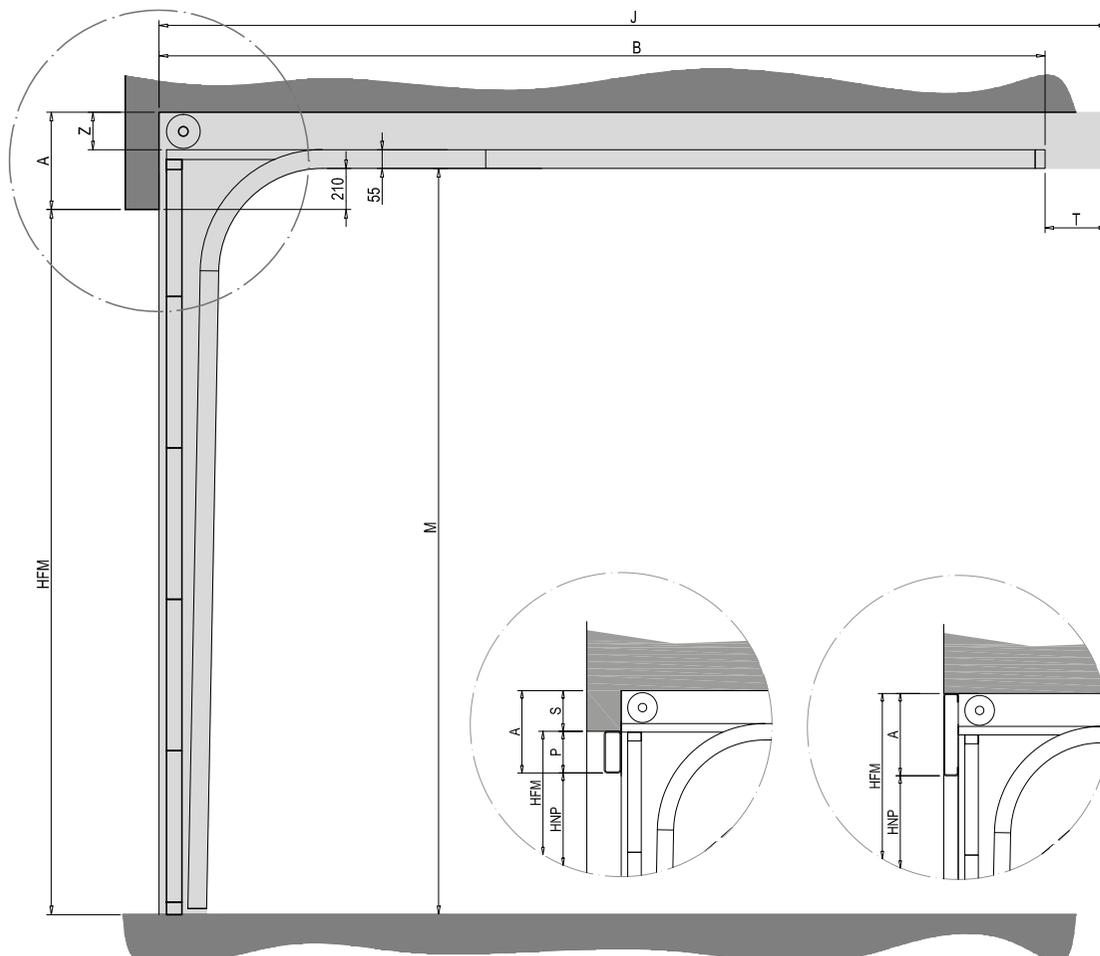
DISPOSITIVI DI SICUREZZA

- Paracadute rottura cavi
- Barriera fotocellule di sicurezza
- Costa inferiore di sicurezza



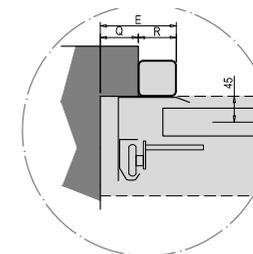
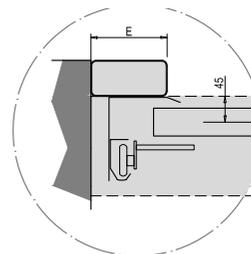
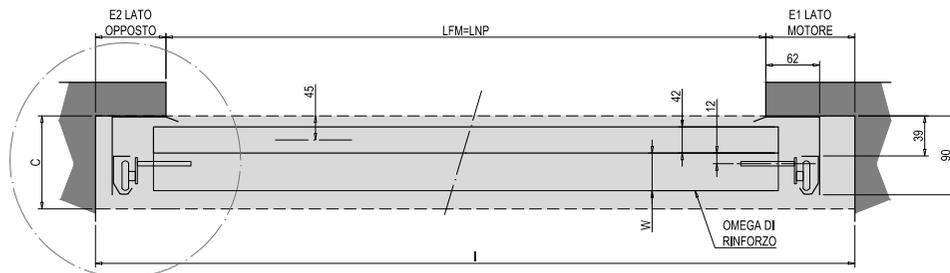


TIPOLOGIE DI SCORRIMENTO: Scorrimento normale



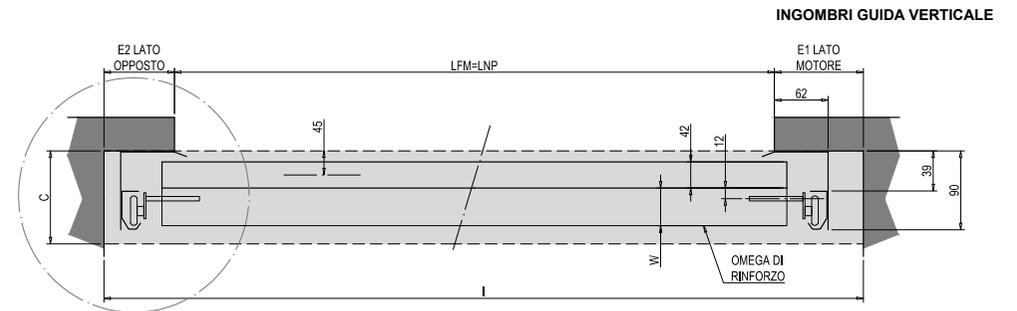
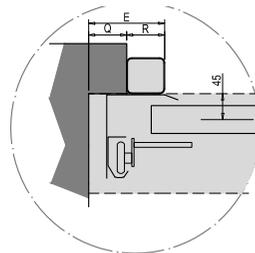
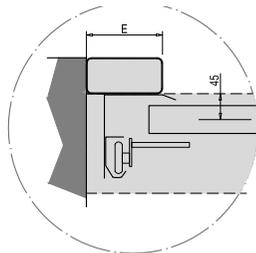
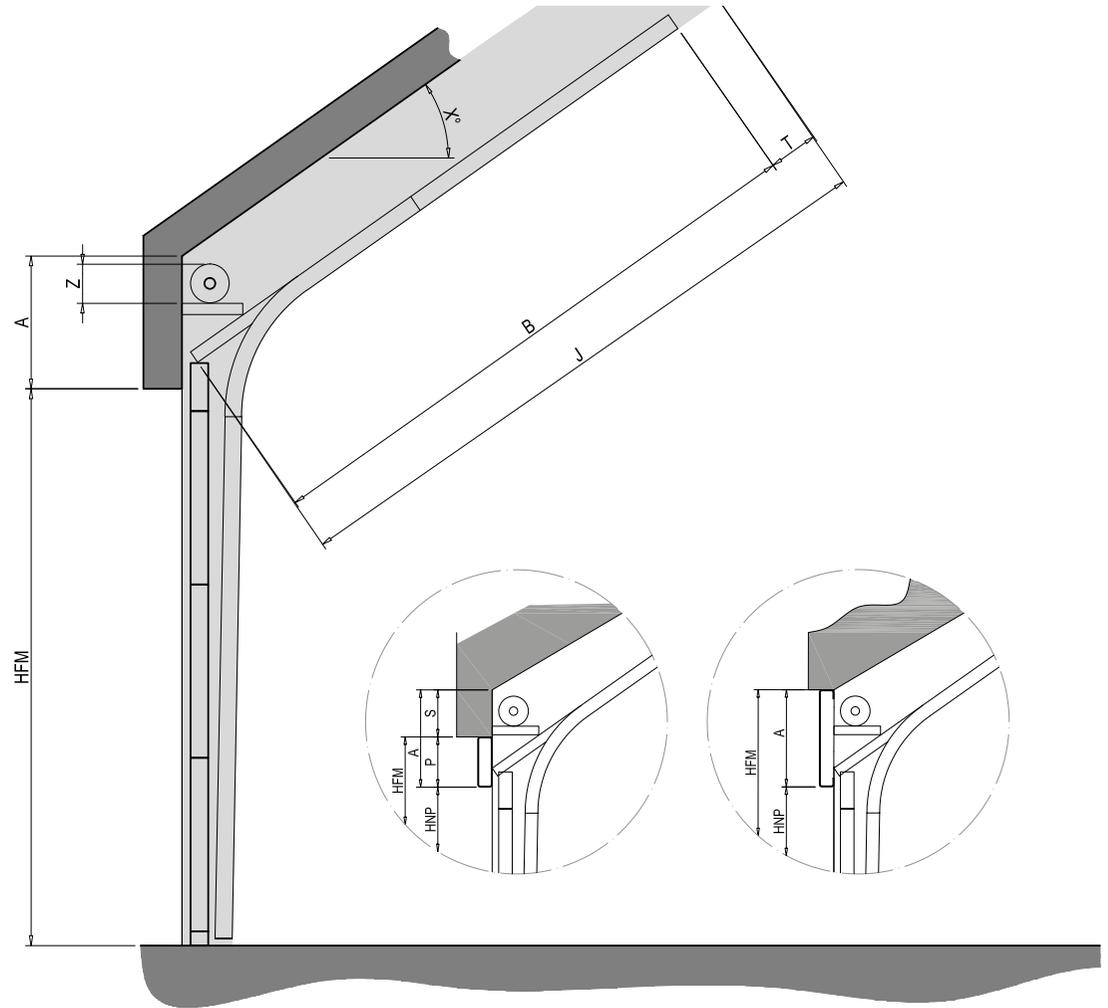
LEGENDA		
A	ARCHITRAVE MINIMO NECESSARIO	h 420 per HNP < 4000 mm
		h 435 per 4000 < HNP < 5570 mm
		h 505 per 5570 < HNP < 7000 mm
B	INGOMBRO A SOFFITTO	HFM + 500
J	INGOMBRO A SOFFITTO (compreso dispositivo antiscarrucolamento)	HFM + 700
C	INGOMBRO DELLA PORTA A TERRA	165 (con LNP fino a 6000mm)
		200 (con LNP oltre 6000mm)
M	FILO INFERIORE GUIDE ORIZZONTALI	HFM ≤ 4000 → HFM + 215
		4000 < HFM ≤ 5570 → HFM + 181
		5570 < HFM ≤ 7000 → HFM + 128
P	ALTEZZA SOSTITUTO ARCHITRAVE	A - S (solo se S < 420)
LNP	LARGHEZZA NETTA PASSAGGIO	LFM - R1 - R2
HNP	ALTEZZA NETTA PASSAGGIO	HFM - P
E1	MAZZETTA LATERALE MINIMA NECESSARIA (LATO MOTORE)	250
R1	LARGHEZZA MONTANTE LATERALE (LATO MOTORE)	250 - Q1
E2	MAZZETTA LATERALE MINIMA NECESSARIA	100
R2	LARGHEZZA MONTANTE LATERALE	100 - Q2
Z	INGOMBRO ALBERO MOLLE	HFM ≤ 4000 → 150
		4000 < HFM ≤ 5570 → 184
		5570 < HFM ≤ 7000 → 237

INGOMBRI GUIDA VERTICALE



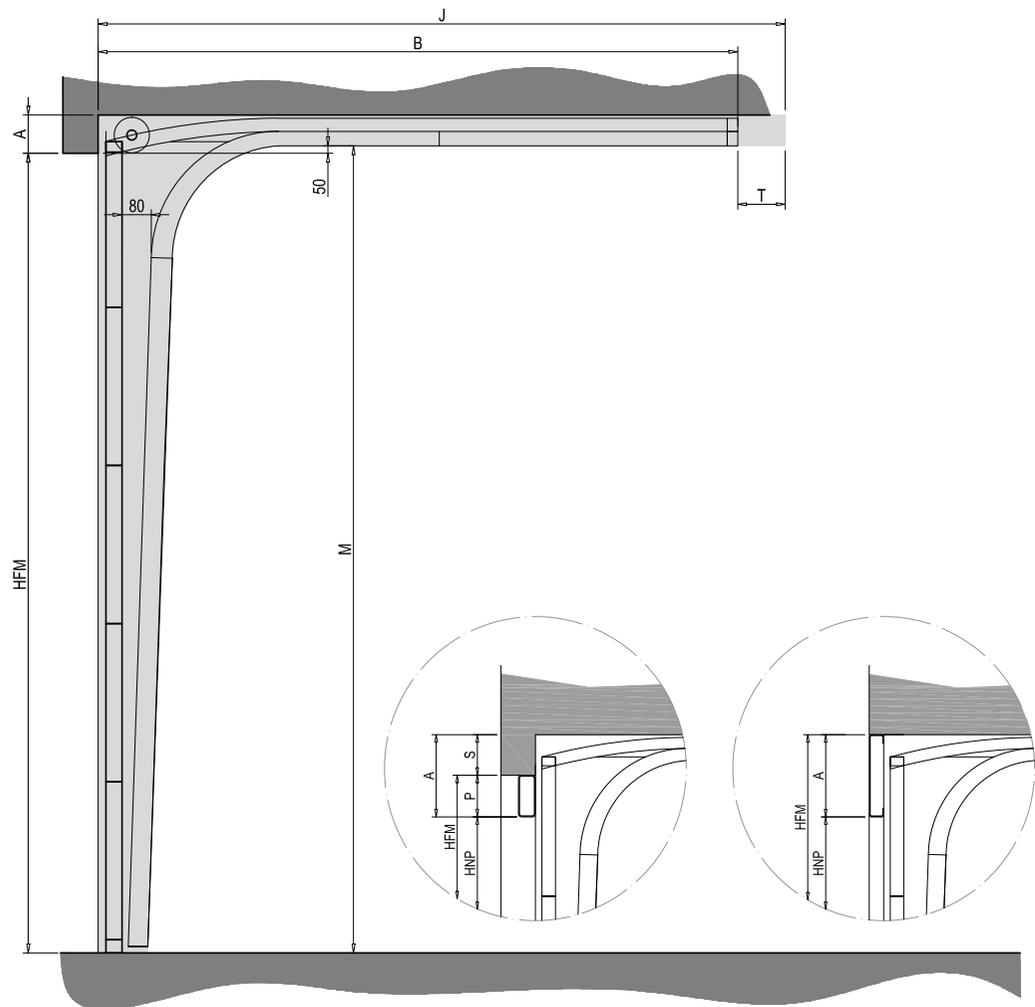
TIPOLOGIE DI SCORRIMENTO: Scorrimento normale inclinato

LEGENDA		
A	ARCHITRAVE MINIMO NECESSARIO	h 470 per HNP < 4000 mm
		h 485 per 4000 < HNP < 5570 mm
		h 555 per 5570 < HNP < 7000 mm
B	INGOMBRO A SOFFITTO	HFM + 500
J	INGOMBRO A SOFFITTO MINIMO (compreso respingenti)	HFM + 700
C	INGOMBRO DELLA PORTA A TERRA	165 (con LNP fino a 6000mm)
		200 (con LNP oltre 6000mm)
X°	ANGOLO DI INCLINAZIONE	3° ≤ X° ≤ 45° (per inclinazioni inferiori ai 3° si prevede l'utilizzo dello scorrimento normale)
P	ALTEZZA SOSTITUTO ARCHITRAVE	A - S (solo se S < 470)
LNP	LARGHEZZA NETTA PASSAGGIO	LFM - R1 - R2
HNP	ALTEZZA NETTA PASSAGGIO	HFM - A HFM - P
E1	MAZZETTA LATERALE MINIMA NECESSARIA (LATO MOTORE)	250
R1	LARGHEZZA MONTANTE LATERALE (LATO MOTORE)	250 - Q1
E2	MAZZETTA LATERALE MINIMA NECESSARIA (NON LATO MOTORE)	100
R2	LARGHEZZA MONTANTE LATERALE (NON LATO MOTORE)	100 - Q2
Z	INGOMBRO ALBERO MOLLE	HFM ≤ 4000 → 150
		4000 < HFM ≤ 5570 → 184
		5570 < HFM ≤ 7000 → 237



INGOMBRI GUIDA VERTICALE

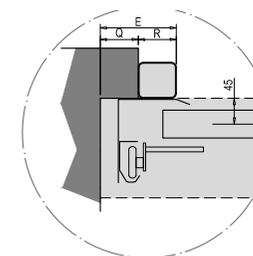
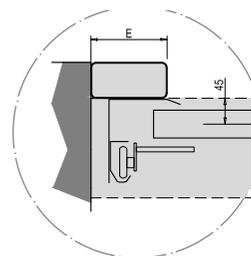
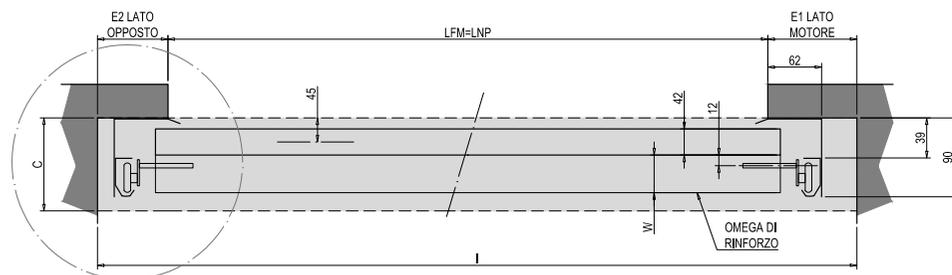
TIPOLOGIE DI SCORRIMENTO: Scorrimento ribassato molle frontali



LEGENDA		
A	ARCHITRAVE MINIMO NECESSARIO	310
B	INGOMBRO ORIZZONTALE	HFM + 500
J	INGOMBRO ORIZZONTALE MINIMO	HFM + RESP PICCOLO 760
C	INGOMBRO DELLA PORTA A TERRA	165 (con LNP fino a 6000mm)
		200 (con LNP oltre 6000mm)
M	FILO INFERIORE GUIDE ORIZZONTALI	HFM + 55
P	ALTEZZA SOSTITUTO ARCHITRAVE	A - S (solo se S < 310)
LNP	LARGHEZZA NETTA PASSAGGIO	LFM - R1 - R2
HNP	ALTEZZA NETTA PASSAGGIO	HFM - A o HFM - P *
E1	MAZZETTA LATERALE MINIMA NECESSARIA (LATO MOTORE)	250
R1	LARGHEZZA MONTANTE LATERALE (LATO MOTORE)	250 - Q1
E2	MAZZETTA LATERALE MINIMA NECESSARIA (NON LATO MOTORE)	100
R2	LARGHEZZA MONTANTE LATERALE (NON LATO MOTORE)	100 - Q2

*PORTE MOTORIZZAZIONE LATERALE HFM-P-180 HFM-A-180

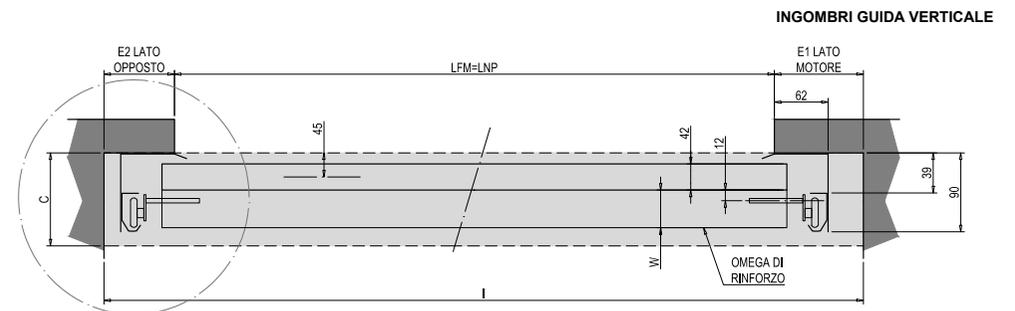
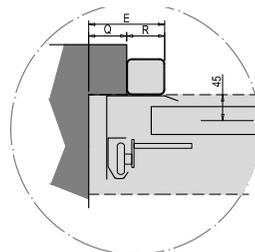
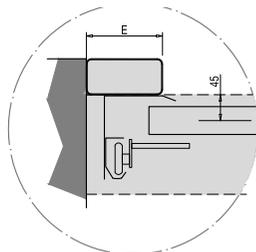
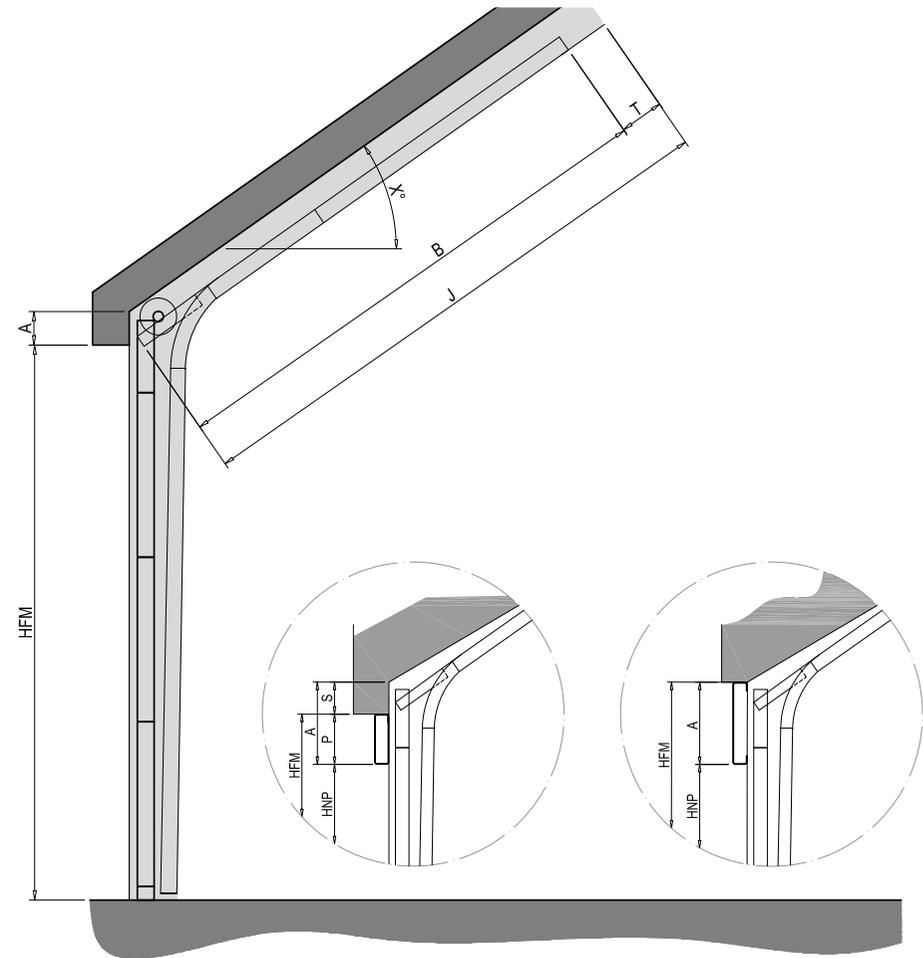
INGOMBRI GUIDA VERTICALE



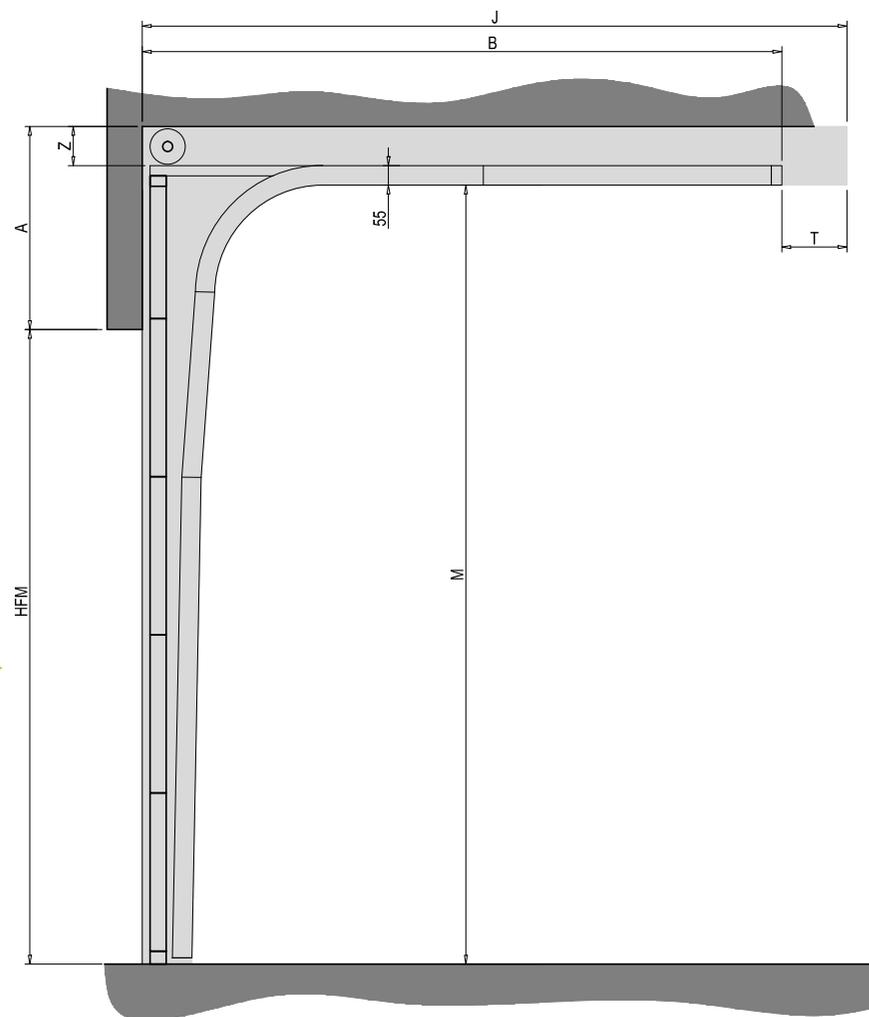
TIPOLOGIE DI SCORRIMENTO: Scorrimento ribassato inclinato

LEGENDA		
A	ARCHITRAVE MINIMO NECESSARIO	380
B	INGOMBRO ORIZZONTALE	HFM + 500
J	INGOMBRO ORIZZONTALE (compreso dispositivo antiscarrucolamento)	HFM + RESP PICCOLO 760
C	INGOMBRO DELLA PORTA A TERRA	165 (con LNP fino a 6000mm)
		200 (con LNP oltre 6000mm)
M	FILO INFERIORE GUIDE ORIZZONTALI	$3^\circ \leq X^\circ \leq 45^\circ$ (per inclinazioni inferiori ai 3° si prevede l'utilizzo dello scorrimento normale)
P	ALTEZZA SOSTITUTO ARCHITRAVE	A - S (solo se $S < 380$)
LNP	LARGHEZZA NETTA PASSAGGIO	LFM - R1 - R2
HNP	ALTEZZA NETTA PASSAGGIO	HFM - A o HFM - P *
E1	MAZZETTA LATERALE MINIMA NECESSARIA (LATO MOTORE)	250
R1	LARGHEZZA MONTANTE LATERALE (LATO MOTORE)	250 - Q1
E2	MAZZETTA LATERALE MINIMA NECESSARIA (NON LATO MOTORE)	100
R2	LARGHEZZA MONTANTE LATERALE (NON LATO MOTORE)	100 - Q2

*PORTE MOTORIZZAZIONE LATERALE HFM-P-180 HFM-A-180

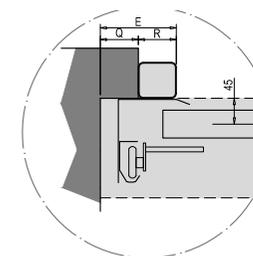
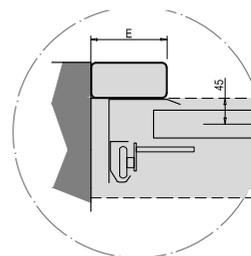
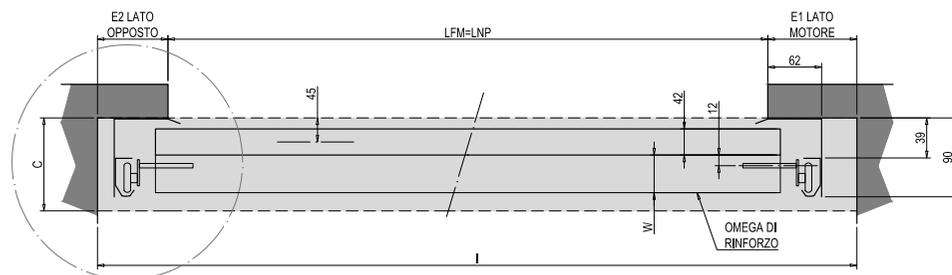


TIPOLOGIE DI SCORRIMENTO: Scorrimento alto



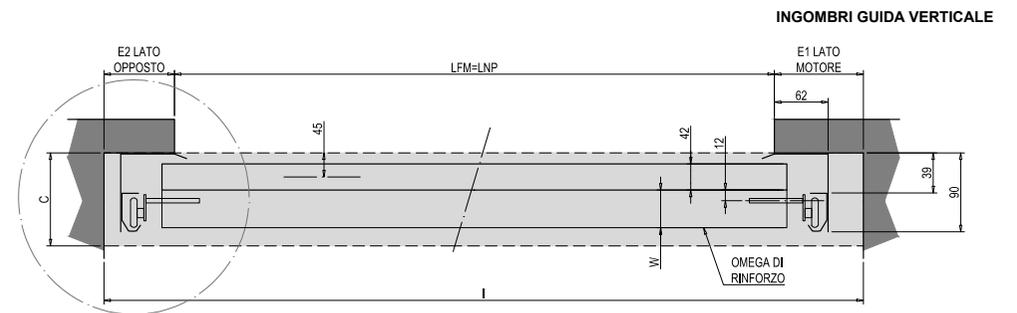
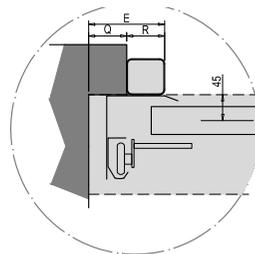
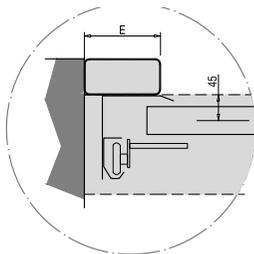
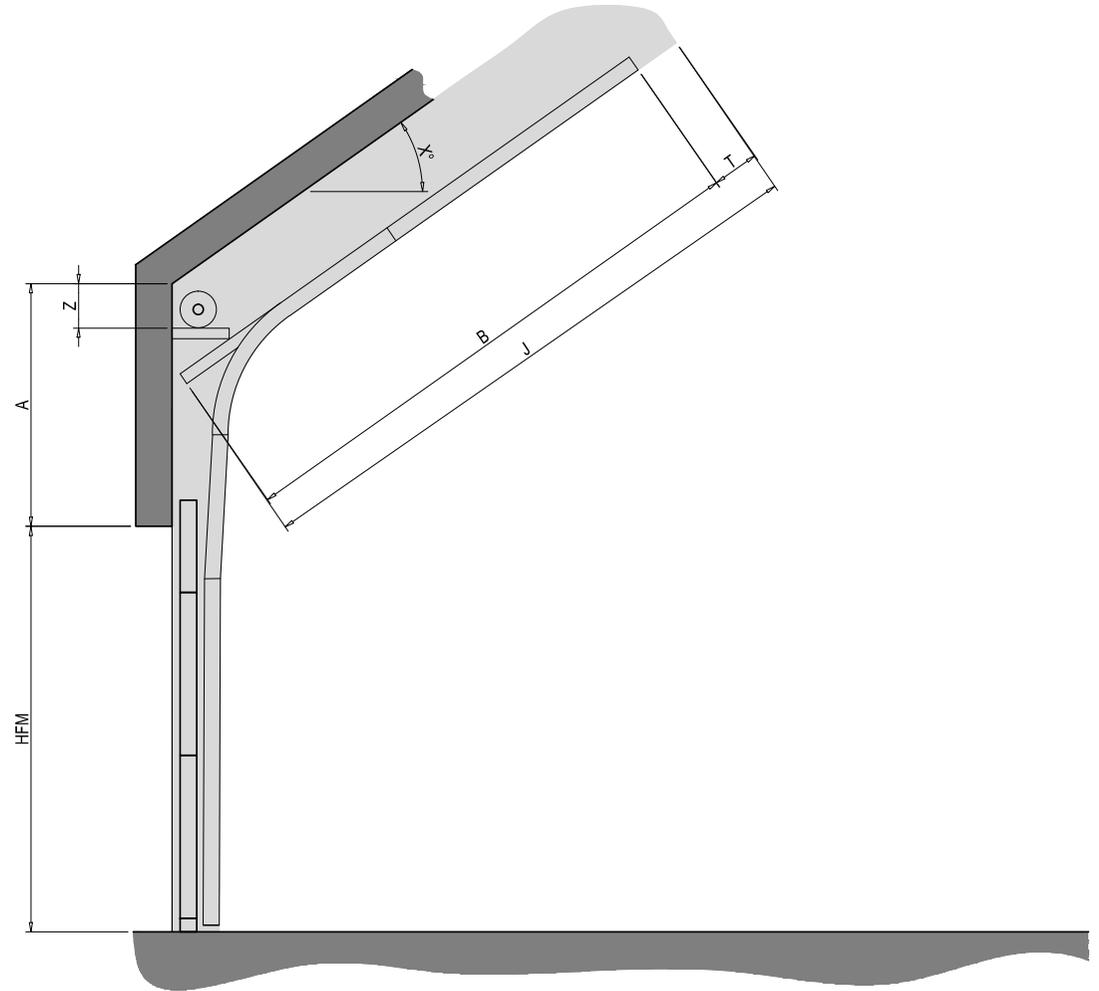
LEGENDA		HFM		
		4800		6000
A	ARCHITRAVE RILEVATO	Con A fino a		
		1370	3050	4010
B	INGOMBRO ORIZZONTALE	HFM - A + 800		
J	INGOMBRO ORIZZONTALE (compreso dispositivo antiscarrucolamento)	HFM - A + 875		
C	INGOMBRO DELLA PORTA A TERRA	165 (con LNP fino a 6000mm)		
		200 (con LNP oltre 6000mm)		
M	FILO INFERIORE GUIDE ORIZZONTALI	HFM + A - 254	HFM + A - 304	HFM + A - 350
LNP	LARGHEZZA NETTA PASSAGGIO	LFM - R1 - R2		
HNP	ALTEZZA NETTA PASSAGGIO	HFM		
E1	MAZZETTA LATERALE MINIMA NECESSARIA (LATO MOTORE)	250		
R1	LARGHEZZA MONTANTE LATERALE (LATO MOTORE)	250-q1		
E2	MAZZETTA LATERALE MINIMA NECESSARIA	100		
R2	LARGHEZZA MONTANTE LATERALE	100 - Q2		
Z	INGOMBRO ALBERO MOLLE	199	249	295

INGOMBRI GUIDA VERTICALE

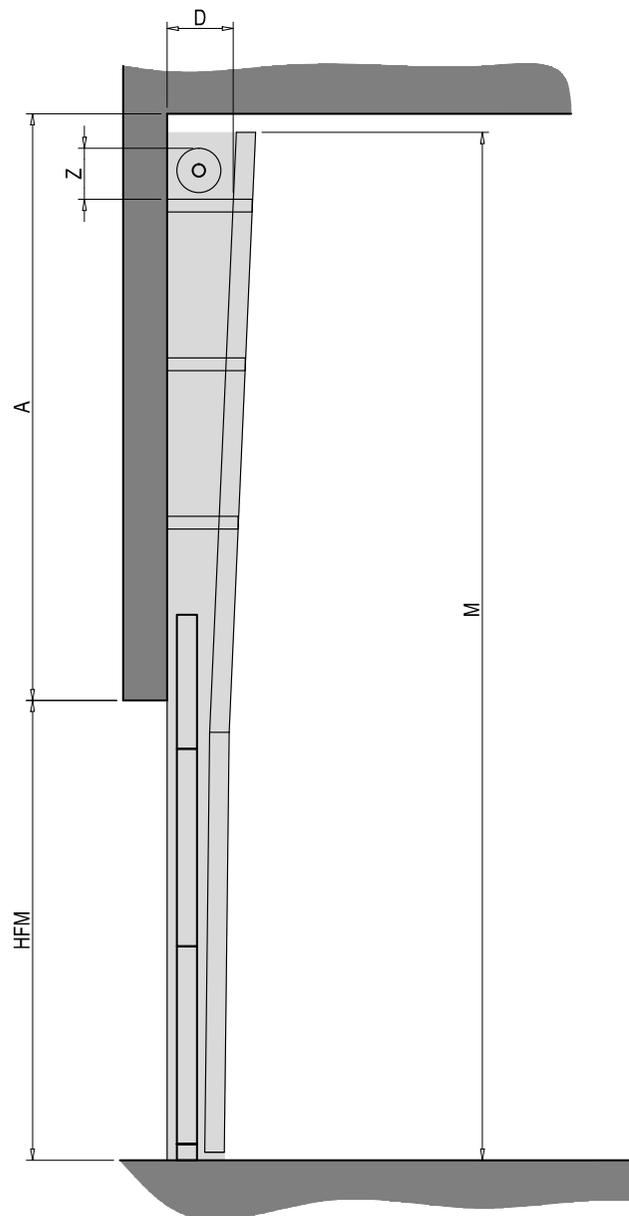


TIPOLOGIE DI SCORRIMENTO: Scorrimento alto inclinato

LEGENDA		
A	ARCHITRAVE DISPONIBILE	> 500 (da rilevare)
B	INGOMBRO A SOFFITTO	HFM - A + 800
J	INGOMBRO A SOFFITTO (compreso dispositivo antiscarrucolamento)	HFM - A + 875
C	INGOMBRO DELLA PORTA A TERRA	165 (con LNP fino a 6000mm)
		200 (con LNP oltre 6000mm)
X°	ANGOLO DI INCLINAZIONE	$3^\circ \leq X^\circ \leq 45^\circ$ (per inclinazioni inferiori ai 3° si prevede l'utilizzo dello scorrimento normale)
LNP	LARGHEZZA NETTA PASSAGGIO	LFM - R1 - R2
HNP	ALTEZZA NETTA PASSAGGIO	HFM - P
E1	MAZZETTA LATERALE MINIMA NECESSARIA (LATO MOTORE)	250
R1	LARGHEZZA MONTANTE LATERALE (LATO MOTORE)	250 - Q1
E2	MAZZETTA LATERALE MINIMA NECESSARIA	100
R2	LARGHEZZA MONTANTE LATERALE	100 - Q2
Z	INGOMBRO ALBERO MOLLE	HFM ≤ 3680 → 150
		3680 < HFM ≤ 5570 → 184
		5570 < HFM ≤ 7000 → 237

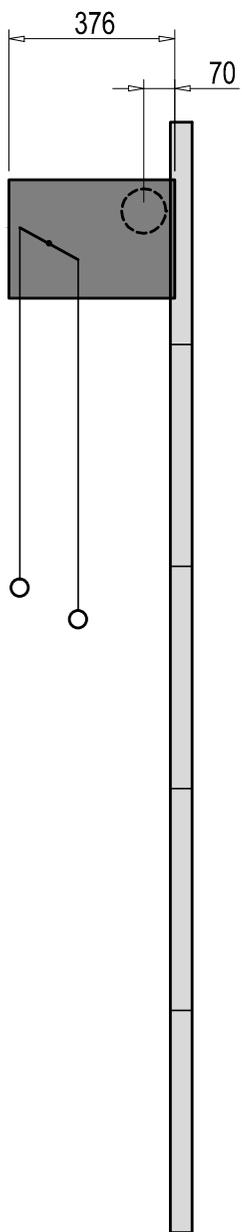


TIPOLOGIE DI SCORRIMENTO: Scorrimento verticale



LEGENDA		
A	ARCHITRAVE MINIMO NECESSARIO	HFM + 300
D	INGOMBRO ORIZZONTALE	HFM ≤ 3300 → 400
		3300 < HFM ≤ 6000 → 450
		6000 < HFM ≤ 7450 → (Verifica ufficio tecnico)
C	INGOMBRO DELLA PORTA A TERRA	165 (con LNP fino a 6000mm)
		200 (con LNP oltre 6000mm)
M	INGOMBRO IN ALTEZZA	MNP ≤ 3300 (2 x HFM) + 240 MNP > 3300 (2 x HFM) + 300
LFM	LARGHEZZA FORO MURO	(da rilevare)
HFM	ALTEZZA FORO MURO	(da rilevare)
LNP	LARGHEZZA NETTA PASSAGGIO	LFM - R1 - R2
HNP	ALTEZZA NETTA PASSAGGIO	HFM - P
E1	MAZZETTA LATERALE MINIMA NECESSARIA (LATO MOTORE)	250
R1	LARGHEZZA MONTANTE LATERALE (LATO MOTORE)	250 - Q1
Q1	MAZZETTA LATERALE ESISTENTE (LATO MOTORE)	(da rilevare)
E2	MAZZETTA LATERALE MINIMA NECESSARIA	100
R2	LARGHEZZA MONTANTE LATERALE	100 - Q2
Q2	MAZZETTA LATERALE ESISTENTE	(da rilevare)
Z	INGOMBRO ALBERO MOLLE	HFM ≤ 3300 → 229
		3300 < HFM ≤ 6000 → 295
		6000 < HFM ≤ 7450 → 356

INGOMBRI MOTORE ASSIALE



BAIE DI CARICO

Iridium Doors progetta e realizza baie di carico e scarico complete; esse rappresentano lo strumento ideale nelle operazioni di movimentazione dei carichi dal capannone all'automezzo e viceversa. Le baie di carico si compongono sostanzialmente di 3 prodotti: sezionale industriale, pedana di carico e portale isoteramico.

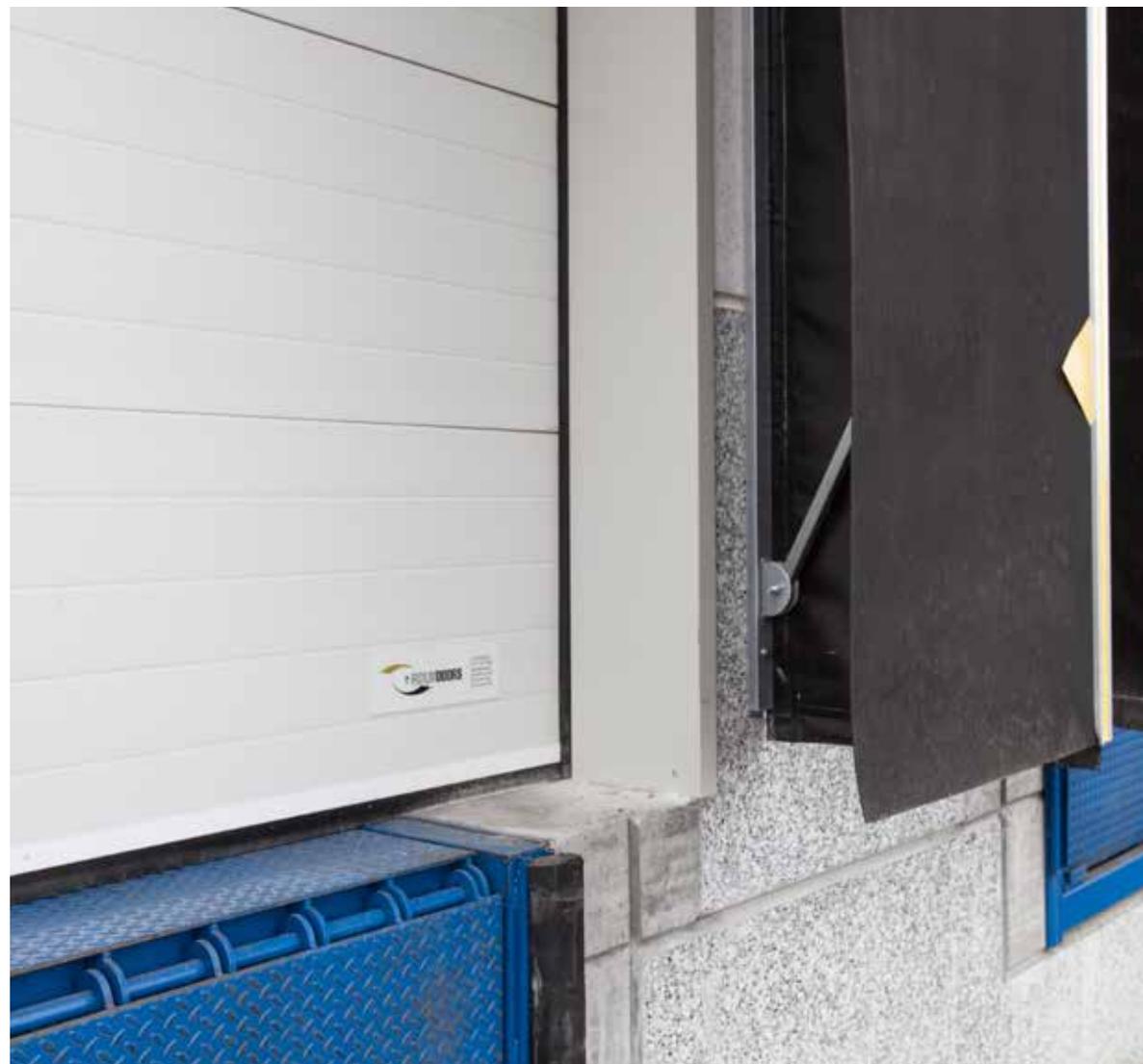
SEZIONALI INDUSTRIALI: per approfondire le caratteristiche dei nostri sezionali industriali rimandiamo i nostri clienti alle pagine dedicate a questa tipologia di chiusura.

PEDANE DI CARICO: per quanto concerne le pedane di carico è importante notare che esse rappresentano la soluzione ideale per aziende, magazzini ed attività logistiche nelle quali vengono quotidianamente movimentati grossi quantitativi di merci.

PORTALE ISOTERMICO: Serve per sigillare lo spazio fra l'automezzo ed il capannone in modo da garantire l'isolamento termico anche in fase di carico e scarico.

Grazie alla loro struttura robusta unita alla facilità d'impiego e di montaggio, le rampe idrauliche Iridium sono applicabili in qualsiasi contesto ed idonee alla movimentazione di qualunque tipo di merce.

Le nostre pedane utilizzate nelle baie di carico sono complete di tutti gli accessori per la sicurezza attiva e passiva quali sensore integrato nella centralina che permette alla spondina di sbloccarsi in presenza di ostacoli, una valvola di blocco che interrompe l'eventuale discesa accidentale o incontrollata della rampa qualora il veicolo si staccasse dalla banchina, una valvola di sicurezza comandata dall'operatore per mezzo del pulsante stop posto sul quadro elettrico che interrompe la discesa della rampa in situazioni di emergenza, fiancate laterali parapiedi e respingenti in gomma che evitano il danneggiamento della struttura dovuto ad errate manovre degli automezzi.









IRIDIUM DOORS S.r.l

Via della Motorizzazione 38
12100 Cuneo - Fraz. Madonna dell'Olmo
Tel +39 0171 411169
Fax +39 0171 413656

info@iridiumdoors.com
www.iridiumdoors.com

Seguici su

